



Couleur: ■ gris clair

Données électriques

Données de référence selon CEI/EN	
Tension de référence (III / 3)	500 V
Tension assignée de tenue aux chocs (III / 3)	6 kV
Courant de référence	24 A

Données géométriques

Largeur	3,3 mm / 0.13 inch
Hauteur	3,9 mm / 0.154 inch
Profondeur	55,6 mm / 2.189 inch

Données du matériau

Remarque Données du matériau	Vous trouverez ici des informations sur les spécifications de matériel
Couleur	gris clair
Charge calorifique	0,006 MJ
Poids	1,1 g

Conditions d'environnement

Test d'environnement (conditions environnementales)	
Spécification de test Applications ferroviaire Véhicules Matériel électronique	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06
Exécution de test Applications ferroviaires - Matériels d'ex- ploitation de véhicules ferroviaires - Tests pour vibrations et chocs	DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04
Spectre/site de montage	Test de durée de vie catégorie 1, classe A/B
Test de fonctionnement avec oscillations sous forme de bruit	Test réussi selon le point 8 de la norme.
Fréquence	f ₁ = 5 Hz bis f ₂ = 150 Hz f ₁ = 5 Hz bis f ₂ = 150 Hz

Test d'environnement (conditions environnementales)	
Accélération	0,101g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes) 0,572g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes) 5g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes)
Durée de test par axe	10 min. 5 h
Directions de test	Axes X, Y et Z Axes X, Y et Z Axes X, Y et Z
Surveillance des défauts de contact/interruptions de contact	réussi
Mesure de la chute de tension avant et après chaque axe	réussi



Test d'environnement (conditions environnementales)	
Test de durée de vie simulé grâce à des niveaux accrus d'oscillations sous forme de bruit	Test réussi selon le point 9 de la norme.
Champ d'application élargi : surveillance des défauts de contact/interruptions de contact	réussi réussi
Champ d'application élargi : mesure de la chute de tension avant et après chaque axe	réussi réussi
Essai de choc	Test réussi selon le point 10 de la norme
Forme du choc	Demi-sinusoïdal
Durée du choc	30 ms
Nombre de chocs de l'axe	3 pos. et 3 neg.
Résistance aux vibrations et aux chocs sur les équipements des véhicules ferroviaires	réussi

Données commerciales	
Product Group	22 (TOPJOB S)
Unité d'emb. (SUE)	25 pce(s)
Type d'emballage	Sacs
Pays d'origine	DE
GTIN	4055143692380
Numéro du tarif douanier	85366990990

Product classification	
UNSPSC	39121421
eCl@ss 10.0	27-14-11-40
eCl@ss 9.0	27-14-11-40
ETIM 9.0	EC000489
ETIM 8.0	EC000489
ECCN	NO US CLASSIFICATION

Conformité environnementale du produit	
État de conformité RoHS	Compliant,No Exemption

Approbations / certificats	
Déclarations de conformité et de fabricant	



Homologation	Norme	Nom du certificat
Railway WAGO GmbH & Co. KG	-	Railway Ready

Téléchargements

Conformité environnementale du produit

Recherche de conformité			
Environmental Product Compliance 2002-493			↓

Documentation

Texte complémentaire			
2002-493	19.02.2019	xml 2.63 KB	↓
2002-493	27.04.2017	doc 23.50 KB	↓

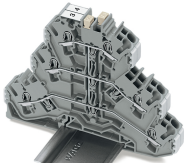
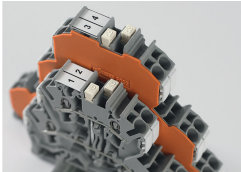
Données CAD/CAE

Données CAD	
2D/3D Models 2002-493	↓

Données CAE	
EPLAN Data Portal 2002-493	↓
WSCAD Universe 2002-493	↓
ZUKEN Portal 2002-493	↓

Indications de manipulation

Pontage



Le contact de pontage vertical pour la gamme de bornes sur rail TOPJOB®S relie deux ou trois niveaux entre eux en bornes à deux/trois étages. Puisqu'il s'agit d'un contact de pontage vertical à deux étages (2002-492) ou d'un contact de pontage vertical à trois étages (2002-493), un repérage visible « 2 » et « 3 » signale le nombre d'étages pontés.

Contact de pontage vertical à trois étages (2002-493), connecté, pour pontage sur trois étages.