



Couleur: ■ gris clair

Données électriques

Données de référence selon CEI/EN	
Tension de référence (III / 3)	500 V
Tension assignée de tenue aux chocs (III / 3)	6 kV
Courant de référence	24 A

Données géométriques

Largeur	3,3 mm / 0.13 inch
Hauteur	3,9 mm / 0.154 inch
Profondeur	37,8 mm / 1.488 inch

Données du matériau

Remarque Données du matériau	Vous trouverez ici des informations sur les spécifications de matériel
Couleur	gris clair
Charge calorifique	0,005 MJ
Poids	0,8 g

Conditions d'environnement

Test d'environnement (conditions environnementales)		Test d'environnement (conditions environnementales)	
Spécification de test	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06	Directions de test	Axes X, Y et Z
Applications ferroviaire		Surveillance des défauts de contact/interruptions de contact	réussi
Véhicules		Mesure de la chute de tension avant et après chaque axe	réussi
Matériel électronique		Test de durée de vie simulé grâce à des niveaux accrus d'oscillations sous forme de bruit	Test réussi selon le point 9 de la norme.
Exécution de test	DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04	Fréquence	f ₁ = 5 Hz bis f ₂ = 150 Hz
Applications ferroviaires - Matériels d'exploitation de véhicules ferroviaires - Tests pour vibrations et chocs		Accélération	0,572g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes)
Spectre/site de montage	Test de durée de vie catégorie 1, classe A/B	Durée de test par axe	5 h
Test de fonctionnement avec oscillations sous forme de bruit	Test réussi selon le point 8 de la norme.	Directions de test	Axes X, Y et Z
Fréquence	f ₁ = 5 Hz bis f ₂ = 150 Hz		
Accélération	0,101g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes)		
Durée de test par axe	10 min.		



Test d'environnement (conditions environnementales)	
Champ d'application élargi : surveillance des défauts de contact/interruptions de contact	réussi
Champ d'application élargi : mesure de la chute de tension avant et après chaque axe	réussi
Essai de choc	Test réussi selon le point 10 de la norme
Forme du choc	Demi-sinusoïdal
Accélération	5g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes)
Durée du choc	30 ms
Nombre de chocs de l'axe	3 pos. et 3 neg.
Directions de test	Axes X, Y et Z
Champ d'application élargi : surveillance des défauts de contact/interruptions de contact	réussi
Champ d'application élargi : mesure de la chute de tension avant et après chaque axe	réussi
Résistance aux vibrations et aux chocs sur les équipements des véhicules ferroviaires	réussi

Données commerciales		
Product Group		22 (TOPJOB S)
Unité d'emb. (SUE)		25 pce(s)
Type d'emballage		Sacs
Pays d'origine		DE
GTIN		4055143692373
Numéro du tarif douanier		85366990990

Product classification		
UNSPSC		39121421
eCl@ss 10.0		27-14-11-40
eCl@ss 9.0		27-14-11-40
ETIM 9.0		EC000489
ETIM 8.0		EC000489
ECCN		NO US CLASSIFICATION

Conformité environnementale du produit		
État de conformité RoHS		Compliant,No Exemption

Approbations / certificats		
Déclarations de conformité et de fabricant		



Homologation	Norme	Nom du certificat
Railway WAGO GmbH & Co. KG	-	Railway Ready

Téléchargements

Conformité environnementale du produit

Recherche de conformité			
Environmental Product Compliance 2002-492			↓

Documentation

Texte complémentaire			
2002-492	19.02.2019	xml 2.63 KB	↓
2002-492	27.04.2017	doc 23.50 KB	↓

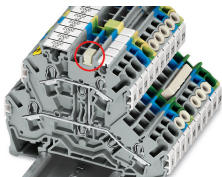
Données CAD/CAE

Données CAD	
2D/3D Models 2002-492	↓

Données CAE	
EPLAN Data Portal 2002-492	↓
WSCAD Universe 2002-492	↓
ZUKEN Portal 2002-492	↓

Indications de manipulation

Pontage



Contact de pontage vertical à deux étages (2002-492), connecté, pour pontage sur deux étages.