

Couleur: ■ gris clair

Données électriques

Données de référence selon CEI/EN

Tension de référence (III / 3)	400 V
Tension assignée de tenue aux chocs (III / 3)	6 kV
Courant de référence	25 A

Données géométriques

Largeur	61,2 mm / 2.409 inch
Affectation des ponts	1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12

Données du matériau

Remarque Données du matériau	Vous trouverez ici des informations sur les spécifications de matériel
Couleur	gris clair
Charge calorifique	0,021 MJ
Poids	6,1 g

Conditions d'environnement

Test d'environnement (conditions environnementales)

Spécification de test Applications ferroviaire Véhicules Matériel électronique	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06
Exécution de test Applications ferroviaires - Matériels d'exploitation de véhicules ferroviaires - Tests pour vibrations et chocs	DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04
Spectre/site de montage	Test de durée de vie catégorie 1, classe A/B
Test de fonctionnement avec oscillations sous forme de bruit	Test réussi selon le point 8 de la norme.
Fréquence	$f_1 = 5 \text{ Hz}$ bis $f_2 = 150 \text{ Hz}$
Accélération	0,101g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes)
Durée de test par axe	10 min.
Directions de test	Axes X, Y et Z

Test d'environnement (conditions environnementales)

Surveillance des défauts de contact/interruptions de contact	réussi
Mesure de la chute de tension avant et après chaque axe	réussi
Test de durée de vie simulé grâce à des niveaux accrus d'oscillations sous forme de bruit	Test réussi selon le point 9 de la norme.
Fréquence	$f_1 = 5 \text{ Hz}$ bis $f_2 = 150 \text{ Hz}$
Accélération	0,572g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes)
Durée de test par axe	5 h
Directions de test	Axes X, Y et Z
Champ d'application élargi : surveillance des défauts de contact/interruptions de contact	réussi

Test d'environnement (conditions environnementales)

Champ d'application élargi : mesure de la chute de tension avant et après chaque axe	réussi
Essai de choc	Test réussi selon le point 10 de la norme
Forme du choc	Demi-sinusoïdal
Accélération	5g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes)
Durée du choc	30 ms
Nombre de chocs de l'axe	3 pos. et 3 neg.
Directions de test	Axes X, Y et Z
Champ d'application élargi : surveillance des défauts de contact/interruptions de contact	réussi
Champ d'application élargi : mesure de la chute de tension avant et après chaque axe	réussi
Résistance aux vibrations et aux chocs sur les équipements des véhicules ferroviaires	réussi

Données commerciales

Product Group	22 (TOPJOB S)
Unité d'emb. (SUE)	25 pce(s)
Type d'emballage	Sacs
Pays d'origine	DE
GTIN	4055143692366
Numéro du tarif douanier	85366990990

Product classification

UNSPSC	39121410
eCl@ss 10.0	27-14-11-40
eCl@ss 9.0	27-14-11-40
ETIM 9.0	EC000489
ETIM 8.0	EC000489
ECCN	NO US CLASSIFICATION

Conformité environnementale du produit

État de conformité RoHS	Compliant, No Exemption
-------------------------	-------------------------

Approbations / certificats

Déclarations de conformité et de fabricant



Homologation	Norme	Nom du certificat
Railway WAGO GmbH & Co. KG	-	Railway Ready

Téléchargements

Conformité environnementale du produit



Recherche de conformité

Environmental Product
Compliance 2002-482



Documentation

Texte complémentaire

2002-482	19.02.2019	xml 2.72 KB	
2002-482	27.04.2017	doc 24.00 KB	

Données CAD/CAE

Données CAD

2D/3D Models
2002-482



Données CAE

EPLAN Data Portal
2002-482



WSCAD Universe
2002-482

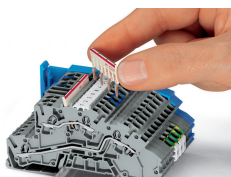


ZUKEN Portal
2002-482



Indications de manipulation

Pontage

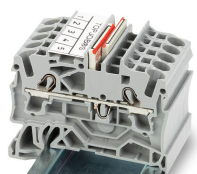


Les repères rouges du pont intercalable sont à diriger vers l'intérieur. Placer le pont intercalable et le pousser jusqu'en butée.



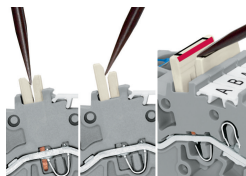
Le système de ponts intercalables particulièrement fin permet le pontage de deux potentiels dans un seul canal de pontage fin

Pontage



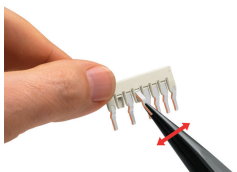
Les repères rouges du pont intercalable sont à diriger vers l'intérieur. Placer le pont intercalable et le pousser jusqu'en butée.

Pontage

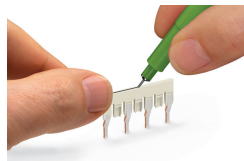
**Démonter un pont intercalable.**

Pour retirer le pont intercalable, introduire l'outil de manipulation entre les ponts et soulever.

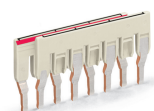
Pontage

**Ponts intercalables, 7 pôles**

Retirer les broches des peignes de pontage. À l'aide de son design, le pont peut être adapté en détachant les dents de pontage individuellement. L'isolant plastique restant assure le respect des lignes de fuites et les distances d'isolement dans l'air.

**Ponts intercalables**

Marquer avec un stylo feutre

**Deux ponts intercalables dans un seul canal de pontage**

Il est possible d'utiliser plusieurs ponts indépendants, pour obtenir un bornier multi-potentiel. Pour réaliser ces ponts intercalables, il faut veiller à ce qu'une seule borne soit en contact avec une seule broche.

Ainsi, les bornes seront correctement pontées et intercalées. Il faut bien pousser les peignes de pontage jusqu'en butée.