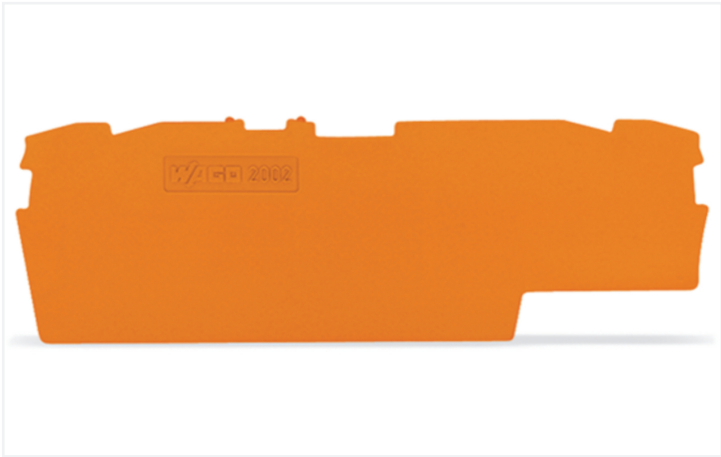




Couleur: ■ orange

Données géométriques	
Largeur	1 mm / 0.039 inch
Hauteur	87,3 mm / 3.437 inch
Profondeur	29,3 mm / 1.114 inch

Données mécaniques	
Type de montage	encliquetable

Données du matériau	
Remarque Données du matériau	Vous trouverez ici des informations sur les spécifications de matériel
Couleur	orange
Groupe du matériau isolant	I
Matière isolante Boîtier principal	Polyamide (PA66)
Classe d'inflammabilité selon UL94	V0
Charge calorifique	0,073 MJ
Poids	2,4 g

Conditions d'environnement			
Test d'environnement (conditions environnementales)		Test d'environnement (conditions environnementales)	
Spécification de test	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06	Surveillance des défauts de contact/interruptions de contact	réussi
Applications ferroviaire		Mesure de la chute de tension avant et après chaque axe	réussi
Véhicules		Test de durée de vie simulé grâce à des niveaux accrus d'oscillations sous forme de bruit	Test réussi selon le point 9 de la norme.
Matériel électronique		Fréquence	f ₁ = 5 Hz bis f ₂ = 150 Hz
Exécution de test	DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04	Accélération	0,572g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes)
Applications ferroviaires - Matériels d'exploitation de véhicules ferroviaires - Tests pour vibrations et chocs		Durée de test par axe	5 h
Spectre/site de montage	Test de durée de vie catégorie 1, classe A/B	Directions de test	Axes X, Y et Z
Test de fonctionnement avec oscillations sous forme de bruit	Test réussi selon le point 8 de la norme.	Champ d'application élargi : surveillance des défauts de contact/interruptions de contact	réussi
Fréquence	f ₁ = 5 Hz bis f ₂ = 150 Hz	Champ d'application élargi : mesure de la chute de tension avant et après chaque axe	réussi
Accélération	0,101g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes)		
Durée de test par axe	10 min.		
Directions de test	Axes X, Y et Z		



Test d'environnement (conditions environnementales)	
Essai de choc	Test réussi selon le point 10 de la norme
Forme du choc	Demi-sinusoïdal
Accélération	5g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes)
Durée du choc	30 ms
Nombre de chocs de l'axe	3 pos. et 3 neg.
Directions de test	Axes X, Y et Z
Champ d'application élargi : surveillance des défauts de contact/interruptions de contact	réussi
Champ d'application élargi : mesure de la chute de tension avant et après chaque axe	réussi
Résistance aux vibrations et aux chocs sur les équipements des véhicules ferroviaires	réussi

Données commerciales	
Product Group	22 (TOPJOB S)
Unité d'emb. (SUE)	100 (25) pce(s)
Type d'emballage	Carton
Pays d'origine	DE
GTIN	4045454371913
Numéro du tarif douanier	85389099990

Product classification	
UNSPSC	39121702
eCl@ss 10.0	27-14-11-33
eCl@ss 9.0	27-14-11-33
ETIM 9.0	EC000886
ETIM 8.0	EC000886
ECCN	NO US CLASSIFICATION

Conformité environnementale du produit	
État de conformité RoHS	Compliant, No Exemption

Approbations / certificats

Déclarations de conformité et de fabricant			Homologations pour milieux à risque d'explosion		
			PTB 0102 Ex ec IIC Gc   IECEX		
Homologation	Norme	Nom du certificat	Homologation	Norme	Nom du certificat
ATEX-Attestation of Conformity WAGO GmbH & Co. KG	-	-	ATEX KIWA Netherlands B.V.	EN 60079	KIWA 17ATEX0030 U
ATEX-Attestation of Conformity WAGO GmbH & Co. KG	-	-	CCC CNEX	GB/T 3836.3	2020312313000180 (Ex ec IIC Gc)
Railway WAGO GmbH & Co. KG	-	Railway Ready	IECEX KIWA Netherlands B.V.	EN 60079	IECEX KIWA 17.0014U (Ex ec IIC Gc)



Téléchargements	
Conformité environnementale du produit	
Recherche de conformité	
Environmental Product Compliance 2002-1892	↓

Documentation			
Texte complémentaire			
2002-1892	19.02.2019	xml 2.51 KB	↓
2002-1892	27.04.2017	doc 23.50 KB	↓

Données CAD/CAE	
Données CAD	Données CAE
2D/3D Models 2002-1892	EPLAN Data Portal 2002-1892
↓	↓
	WSCAD Universe 2002-1892
	↓
	ZUKEN Portal 2002-1892
	↓