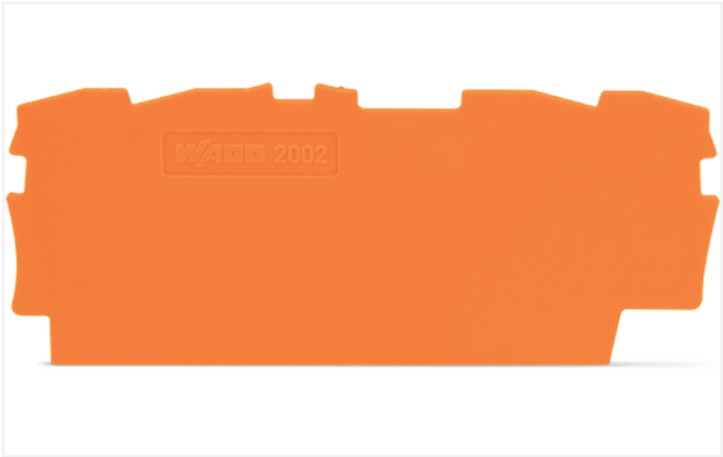




Couleur: ■ orange

Données géométriques	
Largeur	0,8 mm / 0.031 inch
Hauteur	70 mm / 2.756 inch
Profondeur	28,9 mm / 1.138 inch

Données mécaniques	
Type de montage	encliquetable

Données du matériau	
Remarque Données du matériau	Vous trouverez ici des informations sur les spécifications de matériel
Couleur	orange
Groupe du matériau isolant	I
Matière isolante Boîtier principal	Polyamide (PA66)
Classe d'inflammabilité selon UL94	V0
Charge calorifique	0,051 MJ
Poids	1,7 g

Conditions d'environnement			
Test d'environnement (conditions environnementales)		Test d'environnement (conditions environnementales)	
Spécification de test Applications ferroviaire Véhicules Matériel électronique	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06	Surveillance des défauts de contact/interruptions de contact	réussi
Exécution de test Applications ferroviaires - Matériels d'exploitation de véhicules ferroviaires - Tests pour vibrations et chocs	DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04	Mesure de la chute de tension avant et après chaque axe	réussi
Spectre/site de montage	Test de durée de vie catégorie 1, classe A/B	Test de durée de vie simulé grâce à des niveaux accrus d'oscillations sous forme de bruit	Test réussi selon le point 9 de la norme.
Test de fonctionnement avec oscillations sous forme de bruit	Test réussi selon le point 8 de la norme.	Fréquence	f ₁ = 5 Hz bis f ₂ = 150 Hz
Fréquence	f ₁ = 5 Hz bis f ₂ = 150 Hz	Accélération	0,572g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes)
Accélération	0,101g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes)	Durée de test par axe	5 h
Durée de test par axe	10 min.	Directions de test	Axes X, Y et Z
Directions de test	Axes X, Y et Z	Champ d'application élargi : surveillance des défauts de contact/interruptions de contact	réussi
		Champ d'application élargi : mesure de la chute de tension avant et après chaque axe	réussi



Test d'environnement (conditions environnementales)	
Essai de choc	Test réussi selon le point 10 de la norme
Forme du choc	Demi-sinusoïdal
Accélération	5g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes)
Durée du choc	30 ms
Nombre de chocs de l'axe	3 pos. et 3 neg.
Directions de test	Axes X, Y et Z
Champ d'application élargi : surveillance des défauts de contact/interruptions de contact	réussi
Champ d'application élargi : mesure de la chute de tension avant et après chaque axe	réussi
Résistance aux vibrations et aux chocs sur les équipements des véhicules ferroviaires	réussi

Données commerciales	
Product Group	22 (TOPJOB S)
Unité d'emb. (SUE)	100 (25) pce(s)
Type d'emballage	Carton
Pays d'origine	CN
GTIN	4055143234245
Numéro du tarif douanier	85389099990

Product classification	
UNSPSC	39121702
eCl@ss 10.0	27-14-11-33
eCl@ss 9.0	27-14-11-33
ETIM 9.0	EC000886
ETIM 8.0	EC000886
ECCN	NO US CLASSIFICATION

Conformité environnementale du produit	
État de conformité RoHS	Compliant, No Exemption

Approbations / certificats

Déclarations de conformité et de fabricant			Homologations pour milieux à risque d'explosion		
			 IECEx		
Homologation	Norme	Nom du certificat	Homologation	Norme	Nom du certificat
Railway WAGO GmbH & Co. KG	-	Railway Ready	CCC CQST/CNEx	GB/T 3836.3	2020312313000238 (Ex eb IIC Gb, Ex eb I Mb)
			IECEx Physikalisch Technische Bundesanstalt	IEC 60079	IECEx PTB 03.0004U (Ex eb IIC Gb or Ex eb I Mb)



Téléchargements	
Conformité environnementale du produit	
Recherche de conformité	
Environmental Product Compliance 2002-1492	↓

Documentation			
Texte complémentaire			
2002-1492	19.02.2019	xml 2.51 KB	↓
2002-1492	27.04.2017	doc 23.50 KB	↓

Données CAD/CAE	
Données CAD	Données CAE
2D/3D Models 2002-1492	EPLAN Data Portal 2002-1492
↓	↓
	WSCAD Universe 2002-1492
	↓
	ZUKEN Portal 2002-1492
	↓