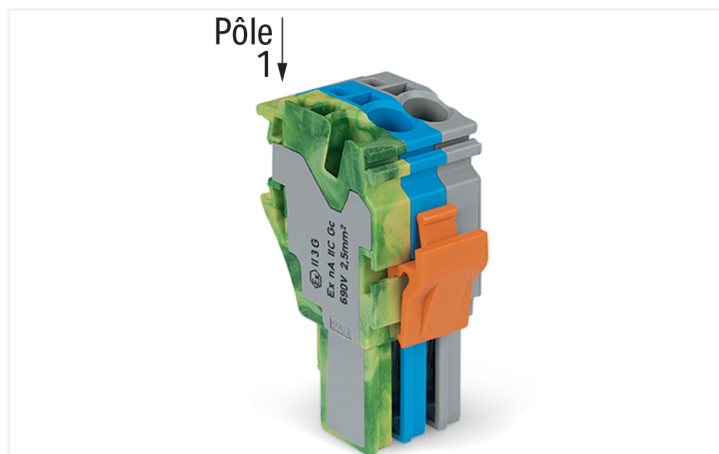
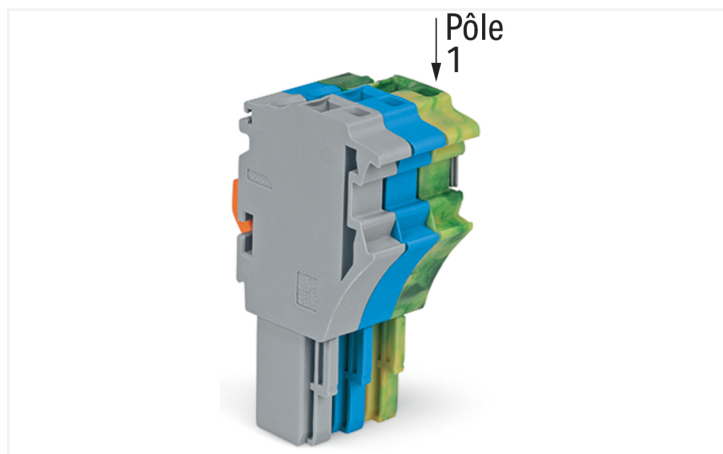


# Fiche technique | Référence: 2022-103/000-038/999-953

Connecteur femelle pour 1 conducteur; Push-in CAGE CLAMP®; 4 mm²; Pas 5,2 mm; 3 pôles; Cliquet de verrouillage central; 4,00 mm²; gris/bleu/ja-ve

<https://www.wago.com/2022-103/000-038/999-953>



Couleur: gris/bleu/vert-jaune

Connecteur femelle série 2022 avec outil de manipulation

Le connecteur femelle au numéro d'article 2022-103/000-038/999-953, contribue à une installation électrique sans faille. Les bornes sur rail enfichables sont extrêmement populaires, notamment dans la construction de panneaux de contrôle et de commandes, ainsi que dans le secteur ferroviaire. Elles combinent le meilleur des bornes sur rail et des connecteurs, offrant ainsi une solution optimale. Grâce à leur système de câblage flexible, elles permettent une préfabrication simple, entraînant d'importantes économies de temps et de coûts lors de la fabrication, de l'installation, de l'exploitation et de la maintenance. Pour le raccordement du conducteur, ce connecteur femelle nécessite des longueurs de dénudage entre 10 et 12 mm. Ce produit utilise la technologie Push-in CAGE CLAMP®. Push-in CAGE CLAMP® est une technologie de connexion universelle pour tous types de conducteurs avec l'avantage supplémentaire du branchement direct : Push-in. Les conducteurs monobrins ou fins avec embout d'extrémité peuvent être branchés directement sans outil. Un prétraitement des conducteurs, par exemple par le sertissage d'embouts, n'est pas nécessaire. Les dimensions sont de largeur x hauteur x profondeur 15,6 x 40,5 x 22,4 mm. Selon le type de câble, ce connecteur femelle s'adapte aux sections de conducteur allant de 0.25 mm² à 4 mm². Le boîtier gris/bleu/vert-jaune en Polyamide (PA66) assure l'isolation. Un outil de manipulation permet de manipuler ce connecteur femelle. Le câblage frontal permet de raccorder des conducteurs en cuivre. Ce produit convient pour des applications Ex spécifiques (veuillez consulter la fiche technique du produit).

## Remarques

Remarque de sécurité 1

Conformément à la norme EN 61984, les connecteurs sans capacité de coupure sont appropriés pour la connexion et la déconnexion sans charge et sans tension.

## Données électriques

Données de référence selon	IEC/EN 61984		
Overvoltage category	III	III	II
Pollution degree	3	2	2
Tension de référence	-	-	-
Tension assignée de tenue aux chocs	-	-	-
Courant de référence	-	-	-

Données d'approbation selon	UL 1059		
Use group	B	C	D
Tension de référence	600 V	600 V	-
Courant de référence	20 A	20 A	-

Données d'approbation selon	CSA 22.2 No 158		
Use group	B	C	D
Tension de référence	-	600 V	-
Courant de référence	-	20 A	-

EX-Données	
Tension de référence EN (Ex e II)	630 V

## Données de raccordement

Points de serrage	3	<b>Connexion 1</b>	
Nombre total des potentiels	3	Technique de connexion	Push-in CAGE CLAMP®
		Type d'actionnement	Outil de manipulation
		Matière plastique conducteur raccordable	Cuivre
		Section nominale	2,5 mm <sup>2</sup>
		Conducteur rigide	0,25 ... 4 mm <sup>2</sup> / 22 ... 12 AWG
		Conducteur rigide ; enfichage direct	0,75 ... 4 mm <sup>2</sup> / 18 ... 12 AWG
		Conducteur souple	0,25 ... 4 mm <sup>2</sup> / 22 ... 12 AWG
		Conducteurs souples ; avec embout d'extrémité isolé	0,25 ... 2,5 mm <sup>2</sup> / 22 ... 14 AWG
		Conducteur souple ; avec embout d'extrémité, directement enfichable	1 ... 2,5 mm <sup>2</sup> / 18 ... 14 AWG
		Remarque (Section de conducteur)	En fonction de la nature du conducteur, un conducteur de section inférieure peut également être insérable directement.
		Longueur de dénudage	10 ... 12 mm / 0.39 ... 0.47 inch
		Nombre de pôles	3
		Sens du câblage	Câblage frontal

## Données géométriques

Largeur	15,6 mm / 0.614 inch
Hauteur	40,5 mm / 1.594 inch
Profondeur	22,4 mm / 0.882 inch
Largeur du module	5,2 mm / 0.205 inch

## Données mécaniques

codage variable	Oui
Niveau de repérage	Repérage latéral
Protection contre une éventuelle torsion	Oui

## Connexion

Version de contact dans le domaine des connecteurs	Connecteur femelle
Type de connexion de connecteur	pour conducteur
Protection contre l'inversion	Non
Enfichage sans perte de pas	Oui

## Données du matériau

Remarque Données du matériau	<a href="#">Vous trouverez ici des informations sur les spécifications de matériel</a>
Couleur	gris/bleu/vert-jaune
Groupe du matériau isolant	I
Matière isolante Boîtier principal	Polyamide (PA66)
Classe d'inflammabilité selon UL94	V0
Charge calorifique	0,181 MJ
Poids	10,4 g

## Conditions d'environnement

Température d'utilisation	-35 ... +85 °C
Température d'utilisation continue	-60 ... +105 °C

## Test d'environnement (conditions environnementales)

Spécification de test	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06
Applications ferroviaire Véhicules Matériel électronique	
Exécution de test	DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04
Applications ferroviaires - Matériels d'exploitation de véhicules ferroviaires - Tests pour vibrations et chocs	
Spectre/site de montage	Test de durée de vie catégorie 1, classe A/B
Test de fonctionnement avec oscillations sous forme de bruit	Test réussi selon le point 8 de la norme.
Fréquence	$f_1 = 5 \text{ Hz bis } f_2 = 150 \text{ Hz}$ $f_1 = 5 \text{ Hz bis } f_2 = 150 \text{ Hz}$
Accélération	0,101g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes) 0,572g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes) 5g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes)
Durée de test par axe	10 min. 5 h
Directions de test	Axes X, Y et Z Axes X, Y et Z Axes X, Y et Z
Surveillance des défauts de contact/interruptions de contact	réussi
Mesure de la chute de tension avant et après chaque axe	réussi
Test de durée de vie simulé grâce à des niveaux accrus d'oscillations sous forme de bruit	Test réussi selon le point 9 de la norme.
Champ d'application élargi : surveillance des défauts de contact/interruptions de contact	réussi réussi
Champ d'application élargi : mesure de la chute de tension avant et après chaque axe	réussi réussi
Essai de choc	Test réussi selon le point 10 de la norme
Forme du choc	Demi-sinusoïdal
Durée du choc	30 ms
Nombre de chocs de l'axe	3 pos. et 3 neg.
Résistance aux vibrations et aux chocs sur les équipements des véhicules ferroviaires	réussi

## Données commerciales

eCl@ss 10.0	27-14-11-06
eCl@ss 9.0	27-14-11-06
ETIM 9.0	EC001284
ETIM 8.0	EC001284
Unité d'emb. (SUE)	100 pce(s)
Type d'emballage	Carton
Pays d'origine	DE
GTIN	4050821645580
Numéro du tarif douanier	85366990990

## Conformité environnementale du produit

État de conformité RoHS

Compliant, No Exemption

## Approbations / certificats

## Homologations générales



Homologation	Norme	Nom du certificat
CSA DEKRA Certification B.V.	C22.2 No. 158	2437422

## Déclarations de conformité et de fabricant



Homologation	Norme	Nom du certificat
Railway WAGO GmbH & Co. KG	-	Z00004391.000

## Homologations pour milieux à risque d'explosion



Homologation	Norme	Nom du certificat
ATEX Physikalisch Technische Bundesanstalt	EN IEC 60079-0	PTB 13 ATEX 1004 U (II 3 G Ex ec II C Gc)
CCC CNEX	GB/T 3836.3	2020312313000255 (Ex ec IIC Gc)
IECEx Physikalisch Technische Bundesanstalt	IEC 60079-0	IECEx PTB 13.0004U (Ex ec IIC Gc)

## Téléchargements


## Conformité environnementale du produit

## Recherche de conformité





## Documentation

## Informations complémentaires

Technical Section	pdf 2246.92 KB	
-------------------	-------------------	---

## Texte complémentaire

2022-103/000-038/99-953	14.05.2019	docx 15.49 KB	
2022-103/000-038/99-953	15.05.2019	xml 4.30 KB	

## Données CAD/CAE

### Données CAE



## 1 Produits correspondants

### 1.1 Accessoires en option

#### 1.1.1 Butée d'arrêt sans vis

##### 1.1.1.1 Matériel de montage

**Réf.: 249-117**

Butée d'arrêt sans vis; Largeur 10 mm;  
Pour rail 35 x 15 et 35 x 7,5; gris

**Réf.: 249-116**

Butée d'arrêt sans vis; Largeur 6 mm; Pour  
rail 35 x 15 et 35 x 7,5; gris

#### 1.1.2 Décharge de traction

##### 1.1.2.1 Plaque de décharge de traction

**Réf.: 734-328**

Plaque de décharge de traction; pour  
connecteurs femelles et mâles; Largeur  
12,5 mm; d'une pièce; gris

#### 1.1.4 Obturateur de protection avec signalisation de danger

##### 1.1.4.1 Couvercle

**Réf.: 2002-115**

Obturateur de protection avec signalisation  
de danger; pour 5 bornes; avec signalisation  
de danger; jaune

#### 1.1.5 Outil

##### 1.1.5.1 Outil de manipulation

**Réf.: 210-720**

Outil de manipulation; Lame 3,5 x 0,5 mm;  
avec tige partiellement isolée; multicolore

## 1.1.6 Réducteur isolant de sécurité

### 1.1.6.1 Réducteur isolant de sécurité



Réf.: 2002-171

Réducteur isolant de sécurité; 0,25 - 0,5 mm<sup>2</sup>; 5 pièces/bande; gris clair



Réf.: 2002-172

Réducteur isolant de sécurité; 0,75 - 1 mm<sup>2</sup>; 5 pièces/bande; gris foncé

## 1.1.7 Repérage

### 1.1.7.1 Bande de repérage



Réf.: 210-833

Bandes de marquage; 25 m sur rouleau; Largeur 6 mm; vierge; autocollant; blanc



Réf.: 2009-110

Bandes de marquage; pour Smart Printer; sur rouleau; non extensible; vierge; encliquetable; blanc



Réf.: 210-831

Bandes de marquage; sur rouleau; Largeur 2,3 mm; vierge; autocollant; blanc



Réf.: 210-832

Bandes de marquage; sur rouleau; Largeur 3 mm; vierge; autocollant; blanc



Réf.: 210-834

Bandes de marquage; sur rouleau; Largeur 5 mm; vierge; autocollant; blanc

### 1.1.7.2 Étiquette



Réf.: 210-805

Étiquettes; pour Smart Printer; adhésif permanent; 6 x 15 mm; blanc



Réf.: 210-805/000-002

Étiquettes; pour Smart Printer; adhésif permanent; 6 x 15 mm; jaune

### 1.1.7.3 Étiquette de marquage



Réf.: 793-5501

Carte de repérage WMB; en carte; largeur des bornes 5 - 17,5 mm; extensible 5 - 5,2 MM; vierge; encliquetable; blanc

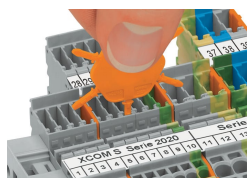


Réf.: 2009-115

WMB-Inline; pour Smart Printer; 1500 pièces sur rouleau; extensible 5 - 5,2 MM; vierge; encliquetable; blanc

## Indications de manipulation

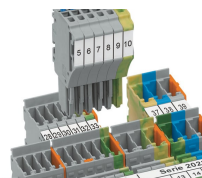
### Codage



Insérer et tourner le détrompeur dans le logement de codage souhaité.



Codage des connecteurs femelles, séparer la tige de codage souhaitée du connecteur femelle à l'aide d'un outil approprié.



Introduire le connecteur femelle codé dans le bloc de bornes X-COM®S-SYSTEM.